

RESOLUCION PARA LA AUTORIDAD DE LOS PUERTOS DE PUERTO RICO

OFICINA DEL SECRETARIO

SAN JUAN, PUERTO RICO

Fecha 09/19/89 5:15 p.m.

Aprobado: SITA M. Cordero

Secretario de Estado

Por: J. Q. Falcó

Secretario Auxiliar de Estado

Núm. 3827

El Director Ejecutivo de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico, se reunió el día 7 de febrero de 1989 con el Secretario de Transportación y Obras Públicas en la oficina de este último.

El Director Ejecutivo sometió el siguiente asunto a la consideración del Secretario:

Enmienda a la Sección 3.1, inciso 1 (1), (2), (3), de la Parte III sobre vehículos del Reglamento de Aeropuertos.

El Director Ejecutivo indicó que la Sección 3.1 inciso 1 sobre vehículos ilegalmente estacionados en áreas de los aeropuertos debía ser enmendada de forma tal que la Autoridad pueda establecer un procedimiento mas efectivo que permita resolver el grave problema que crea el estacionamiento ilegal y el abandono de vehículos en las facilidades aeroportuarias.

El problema de estacionamiento ilegal y abandono de vehículos atenta contra el funcionamiento ordenado de los aeropuertos y pone en peligro la seguridad de pasajeros, empleados y público en general.

Con el fin de evitar los problemas señalados el Director Ejecutivo recomendó la mencionada enmienda.

Luego de analizar los méritos del planteamiento hecho por el Director Ejecutivo de la Autoridad de los Puertos, el Secretario de Transportación y Obras Públicas aprobó la siguiente resolución:

RESOLUCION NUMERO 89-05

Para enmendar la Sección 3.1 1 de la Parte III. Vehículos del Reglamento de Aeropuertos, Resolución Número 8213 (R).

3.1 1 Vehículos Ilegalmente Estacionados

1. Podrán ser removidos mediante la utilización de grúas, aparatos mecánicos o cualquier otro método los siguientes vehículos:

- a) vehículos estacionados de tal manera que impidan el libre movimiento de tránsito;
- b) vehículos estacionados en áreas que estén debidamente identificados como áreas de carga y descarga;
- c) vehículos estacionados en áreas debidamente identificadas como zonas de no estacionar;
- d) vehículos estacionados sobre aceras o áreas destinadas al paso de peatones y áreas verdes.

- e) vehículos estacionados en áreas destinadas para el estacionamiento de vehículos de impedidos;
- f) vehículos estacionados en áreas destinadas a transportación pública, incluyendo a, pero sin limitarse a éstos, taxis, guaguas de excursiones, limosinas, carros públicos, cuerpo consular, y,
- g) vehículos estacionados en cualquier área del aeropuerto que impida el libre tránsito de vehículos y peatones o que de alguna forma constituyan un entorpecimiento del tránsito y un riesgo para la seguridad.
- h) vehículos estacionados en violación a cualquier disposición de la Ley #141 de 20 de julio de 1970, según enmendada, titulada Ley de Vehículos y Tránsito de Puerto Rico.
- i) Vehículos abandonados.

2. Cuando un vehículo esté indebidamente estacionado la Autoridad se encargará de la remoción del mismo utilizando cualquiera de los métodos apropiados. El vehículo será removido tomando las precauciones razonables para evitar daños al mismo y será llevado al lugar destinado para este fin en el aeropuerto.

El vehículo permanecerá bajo la custodia de la Autoridad hasta que ésta autorice su entrega.

3. Si al cabo de veinticuatro (24) horas el vehículo removido no ha sido reclamado por su dueño la Autoridad enviará al dueño una carta por correo certificado con acuse de recibo a la dirección que conste en los récords del Departamento de Transportación y Obras Públicas apercibiéndole de que de no reclamar su entrega dentro del término improrrogable de treinta (30) días laborables contados desde la fecha de la notificación, el vehículo será vendido por la Autoridad en pública subasta para satisfacer todos los cargos incluyendo el importe de servicios de remolque, recargo, depósito y custodia y gastos en que se incurra en la subasta. Los vehículos que por su condición no puedan venderse en pública subasta podrán ser decomisados. La subasta se llevará a cabo a tenor con las Reglas y Reglamentos de la Autoridad.

Cualquier sobrante que resultara luego de descontados los referidos gastos pasará al fondo general de la Autoridad.

4. El dueño del vehículo que reclame la entrega de éste deberá mostrar prueba fehaciente de que el vehículo es de su propiedad. Deberá proveer un documento de identificación que contenga su fotografía y firma tal como licencia de conductor o pasaporte, entre otros.

De no tener identificación con retrato y firma deberá suministrar una declaración jurada ante Notario Público en la que conste lo siguiente:

1. Nombre del propietario cuyo nombre figura en el Departamento de Transportación y Obras Públicas.
2. Nombre, dirección y demás datos personales que identifiquen al solicitante.
3. Razones por las cuales se encuentra el vehículo bajo su control sin ser su legítimo dueño.
4. Cualquier otra información que pueda clarificar el derecho de propiedad sobre el vehículo concernido.

5. Aceptación de haber estacionado ilegalmente el vehículo, si éste fuera el caso.
6. Constancia de relevo de responsabilidad a la Autoridad de cualquier reclamación legal. En caso de posibles reclamaciones el dueño del vehículo hará constar ésta en la declaración correspondiente.

Esta declaración jurada estará sujeta a la apreciación de méritos que haga la Autoridad de los Puertos.

5. El dueño del vehículo hará el pago por los gastos de remolque, depósito y custodia mediante cheque certificado o giro postal a nombre de la Autoridad de los Puertos de Puerto Rico.

6. El pago a realizarse se computará de la siguiente forma:

- a) Treinta dólares (\$30.00) por concepto de remolque.
- b) Veinte dólares (\$20.00) por concepto de depósito y custodia por cualquier período comprendido dentro de las primeras veinticuatro (24) horas.
- c) Diez dólares (\$10.00) por cada día o fracción después de las primeras veinticuatro (24) horas.

La presente enmienda del inciso 3.1 (1) del Reglamento de Aeropuerto, Resolución Número 8213 (R), de 20 de septiembre de 1982, comenzará a regir inmediatamente después de su presentación en el Departamento de Estado, de conformidad con lo dispuesto por la Ley Número 112 de 30 de junio de 1957, según enmendada, Ley de Reglamentos de 1958.

RESUELVESE, finalmente, que la mencionada enmienda es necesaria y útil al interés público y en armonía con los fines para los cuales fue creada la Autoridad de los Puertos como una corporación pública e instrumentalidad del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, creada por la Ley Número 125 de 7 de mayo de 1942.

No habiendo otro asunto que someter a la consideración del Secretario de Transportación y Obras Públicas, la reunión se dio por terminada.

SOMETIDA POR:

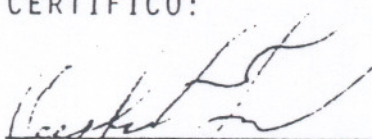
Firmado Por:  
**JOSE A. BUITRAGO**

\_\_\_\_\_  
 José A. Buitrago  
 Director Ejecutivo

APROBADA POR:

\_\_\_\_\_  
 Linda Vélez  
 Secretaria  
 Transportación y Obras Públicas

CERTIFICO:

  
 \_\_\_\_\_  
 Ausberto Guerrero  
 Secretario Interino  
 Autoridad de los Puertos

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND PUBLIC WORKS  
OFFICE OF SECRETARY  
SAN JUAN, PUERTO RICO

RESOLUTION FOR THE PUERTO RICO PORTS AUTHORITY

On February 7, 1989 the Puerto Rico Ports Authority's Executive Director held a meeting with the Secretary of Transportation and Public Works at the Secretary's office.

The Executive Director submitted the following matter to the consideration of the Secretary:

Amendment to Section 3.1 1 (1), (2), (3), Part III Vehicles, Airports Regulation.

The Executive Director indicated that Section 3.1 1 related to vehicles illegally parked at airport areas should be amended in order to establish a procedure which permits the Authority a more effective solution to the serious problem caused by vehicles abandoned and illegally parked at the airport facilities.

The problem caused by vehicles illegally parked and abandoned attempts against the orderly function of the airports and the security of passengers, employees and public in general.

In order to avoid said problems the Director recommended the approval of the abovementioned amendment.

After a detailed analysis of the situation pointed out by the Executive Director of the Puerto Rico Ports Authority,

the Secretary of Transportation and Public Works approved the following resolution:

RESOLUTION NUMBER 89-05

To amend Section 3.1 (1) Part III, Vehicles of Airports Regulation, Resolution Numbeerr 8213 (R).

3.1 (1) Vehicles Illegally Parked

1. The following vehicles shall be removed by means of towing trucks, other mechanical apparatus or by any other means:

a) vehicles parked in such a way that interrupt the free flow of transit;

b) vehicles parked in areas designated as loading and unloading zones;

c) vehicles parked in areas designated as "No Parking" zones;

d) vehicles parked over sidewalks or areas designated for the use of pedestrians and landscape and green areas;

e) vehicles parked in areas designated for handicapped's vehicles ;

f) vehicles parked in areas designated for public transportation, including but not limited to, taxis, tour buses, limousines, public service cars, consular corps vehicles;

g) vehicles parked in any area at the airport that obstruct the free flow of vehicles and pedestrians or in any form constitute an interference with the transit and a risk for the security;

h) vehicles parked in violation of the dispositions of Law Number 141 of July 20, 1970, subsequently amended cited as "Vehicle and Traffic Law of Puerto Rico",

i) abandoned vehicles.

2. Whenever a vehicle is parked in violation of this regulation the Authority may remove it using any adequate means. The vehicle shall be removed take it reasonable precautions to avoid damage to it and taken to the lot designated for this purpose at the Airport.

The vehicle shall remain under the custody until the Authority allowed its delivery.

3. If after twenty four (24) hours the vehicle is not claim by its owner, the Authority shall sent a letter certified return receipt requested at his address, as

appearing from the records of the Department of Transportation and Public Works, admonishing him that if he fails to claim its delivery within the inextensible period of thirty (30) workdays from the date of notice, the vehicle shall be sold by the Authority at public auction to defray with the proceeds thereof all expenses including the towing service cost, surcharge, deposit and custody and expenses incurred in the auction. Vehicles on deposit which because of their condition cannot be sold by public auction may be confiscated. The auction will be conducted according to the Authority's Rules and Regulations.

Any residue that may result, after deducting the abovementioned expenses, shall be deposited in the Authority's general fund.

4. The owner of a vehicle who claims its delivery shall demonstrate by sufficient evidence that said vehicle belongs to him. He shall submit as an identification document one which contains his photo and signature such as a drivers license or passport, among others.

If he does not have an identification with photo and signature he must submit a sworn statement before Notary Public containing the following:

1. Name of the owner as it appears in the files of the Department of Transportation and Public Works.

2. Name, address and other personal circumstances identifying the claimant.

3. If he is not the legal owner the reasons why the vehicle is under his control.

4. Any other information which will clarify the ownership of the vehicle.

5. If it is the situation, an admission of having illegally parked the vehicle.

6. Evidence releasing the Authority from any legal claim. In case of possible reclamations the owner of the vehicles must mention it in the statement.

This sworn statement will be subject to the approval of the Ports Authority.

7. The owner of the vehicle shall make the payment for the expenses for towing deposit and custody by means of a certified check or money order addressed to the Puerto Rico Ports Authority.

8. The payment will be computed as follows:

a) Thirty (30) dollars for expenses for towing;

b) Twenty (20) dollars for deposit and custody for any period during the first twenty four (24) hours.

c) Ten (10) dollars for each day or fraction subsequent to the first twenty-four (24) hours.

This amendment to Section 3.1, Airports Regulation, Resolution Number 8213 (R) approval on September 20, 1982, shall take effect immediately after it is filed at the State

Department according to the dispositions of Law Number 112 of June 30, 1957, subsequently amended, known as Regulations' Law of 1958.

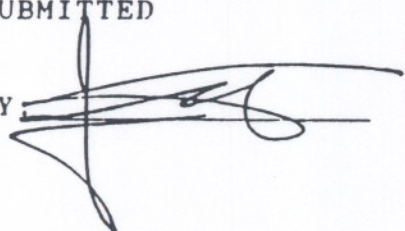
Be it resolved, that this amendment is necessary and useful to the public interest and in harmony with the purpose for which the Puerto Rico Ports Authority was created as a public corporation and instrumentality of the Commonwealth of Puerto Rico, created by Law Number 125 of May 7, 1942

Be it Resolved, that this regulation shall take effect immediately after its approval.

Not existing any other matter to bring to the consideration of the Secretary of Transportation and Public Works the meeting was ended.

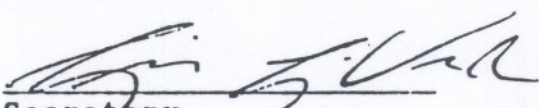
SUBMITTED

BY:

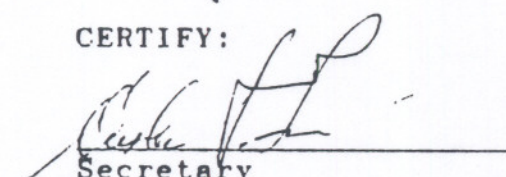


APPROVED

BY:

  
Secretary  
Transportation and  
Public Works, *SECRET*

CERTIFY:

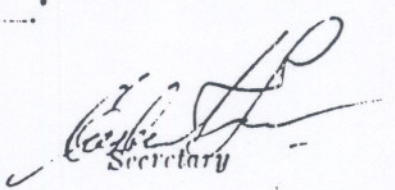


Secretary  
Puerto Rico Ports Authority

CERTIFICATE

*AL*  
I, Ausberto Guerrero <sup>*Sub*</sup>, Secretary of the Puerto Rico Ports Authority, Acting, do hereby Certify that the preceding is an exact and true copy of Resolution N. 89-05, approved by the Secretary of Transportation and Public Works on February 7, 1989. *Regulacion*  
*1989* *June 20, 1990*

IN WITNESS WHEREOF I hereunto set my hand and affixed the Corporate Seal of the Puerto Rico Ports Authority this 28 day of February, 1989.

  
Secretary